

第三代领克 03 售价 10.38 万起 性价比实测分析

来源：吴家良 发布时间：2025-11-24 03:13:04

作为刚工作三年的 95 后，选车时我纠结了整整两个月。紧凑级轿车市场里，家用车一抓一大把，但想找台开着有乐趣、科技感在线，还不用妥协实用性的车，真没那么容易。直到试驾了第三代领克 03，我才果断下订，如今开了快三千公里，不管是通勤代步还是周末短途自驾，都没让我失望。今天就用最实在的话，跟大家聊聊这款车的真实表现，从设计、动力、智能到空间安全，全是日常用车的亲身感受，希望能给正在选车的朋友一个参考。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1429辆

第一次在 4S 店见到第三代领克 03 时，我就被它的外观吸引了。不像有些家用车那么沉闷，它的“猎风前脸”辨识度特别高，扁平的梯形进气口搭配标志性的北极之光日行灯，看起来既运动又精致。尤其是新增的极光银车漆，我选的就是这个颜色，阳光照射下能看到流动的光影效果，比普通金属漆更有质感，每次在停车场都能一眼找到自己的车。

车身侧面的线条很流畅，低趴的姿态让它看起来像蓄势待发的跑车，轮毂的设计也很有力量感，转动起来特别帅气。车尾的设计更是点睛之笔，贯穿式尾灯晚上点亮后效果出众，我还选装了碳纤维驭风尾翼，不仅颜值拉满，高速行驶时还能增加下压力，让车子更稳。后来查资料才知道，这个尾翼不只是装饰，能在时速 120 公里时提供可观的下压力，这也是为什么高速开起来车子特别稳的原因之一。



车身尺寸方面，它的总长是 4700mm，轴距 2730mm，虽然轴距比思域短了 5mm，但实际空间表现一点不差。我身高 180cm，调整好前排驾驶位后，坐进后排，腿部还有两拳左右的距离，头部也不会觉得压抑，平时带朋友出门，后排坐三个人也不会太拥挤。后备箱的容积也够用，日常放两个行李箱或者周末出游的背包、露营装备都没问题，完全能满足年轻人的家用需求。

内饰的设计同样戳中我，三种配色可选，我选的是暗曜黑，看着沉稳又不失运动感。一体式竞速运动座椅是我的最爱，包裹性特别好，平时过弯的时候，能牢牢把人固定在座位上，就算开长途也不会觉得累。座椅的材质摸起来很舒服，做工也很精细，缝线整齐，没有多余的线头。车内还有金属踏板、缝线标识这些小细节，进一步强化了运动氛围，坐进车里就有想开车的冲动。



作为一款主打性能的家轿，动力表现自然是重点。我选的是 2.0TD AT Ultra 版本，搭载的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，搭配爱信 8AT 变速箱，最大功率 200kW，最大马力 272Ps，峰值扭矩 400N·m。这些数据可能看着抽象，但开起来的感受非常直观，百公里加速 6.5 秒的成绩，日常开着完全够用。

平时在市区通勤，起步很轻快，油门响应特别灵敏，轻点油门车子就会迅速跟进，不会有拖沓的感觉。在高速上超车更是信心十足，深踩一脚油门，推背感瞬间就来，变速箱换挡平顺，没有顿挫感，整个超车过程干净利落。我试过在高速上从 80km/h 加速到 120km/h，动力储备很充足，完全不会有后劲不足的情况。

如果平时主要是上下班代步，1.5T 版本其实也够用。它搭载的是 1.5TD+7DCT 的成熟组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，起步和加速都很顺畅，而且油耗表现更出色。我身边有朋友买的是 1.5T 版本，他说在北京市区开，百公里油耗大概 6.2 个油，比思域 1.5T 的油耗还低 0.3 个。按照一年开 1 万公里，油价 9 块钱一升来算，一年能省 270

块钱，长期开下来也是一笔不小的节省。



最让我惊喜的是，这款车的动力系统带有赛车基因。从 2019 年开始，领克 03 TCR 赛车在 WTCR 比赛中拿下了“六年七冠”的好成绩，而第三代领克 03 就把赛道上的技术用到了民用车上。这让它的动力输出更平顺，变速箱换挡也更聪明，不管是走山路连续拐弯，还是在高速上匀速巡航，车子都能精准响应驾驶操作，开起来特别跟手。

底盘调校也很出色，悬挂软硬适中，既能过滤掉路面的细小颠簸，保证日常驾驶的舒适性，又能在过弯时提供足够的支撑力，减少车身侧倾。我周末经常会开着它去周边的山路兜风，连续过弯时车子的姿态很稳定，给人很强的信心，这种驾驶乐趣是很多家用车给不了的。

以前总觉得性能车的智能配置都比较一般，但第三代领克 03 彻底改变了我的看法，它的智能配置比不少同价位的新能源车还要全面，用起来特别方便。

最值得一提的是新搭载的 LYNK Flyme Auto 车机系统，配备的是“龙鹰一号”高算力芯片，反应速度特别快，操作起来几乎没有延迟。手机和车机的无缝连接功能太实用了，我平时带着手机走近车子，车机就会自动同步导航路线和音乐列表，完全不用手动操作。有时候停车时语音指令没说完，上车后手机能接着继续，一点不耽误事，这种联动体验特别顺畅。

12.3 英寸仪表、15.4 英寸中控屏和 HUD 三屏互联的设计也很贴心，开车时看信息不用频繁低头，视线能始终保持在前方路面。尤其是可视化车道导航功能，在高速或者复杂路口时，中控屏上会清晰显示该走哪条车道，就算是不熟悉的路段，也能轻松应对，大大降低了走错路的概率。

车机系统的安全防护也做得很到位，通过了 ISO/SAE 21434 国际认证，在懂车帝的夏测中，隐私保护表现也很靠前，和华为、小米这些科技大厂比起来也不逊色。这一点我很在

意，毕竟现在车机系统都需要联网，个人隐私和数据安全太重要了。

千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案更是让我惊喜，39 项功能几乎覆盖了所有常见的驾驶场景。跑高速的时候，高速领航功能能自动上下匝道、保持车道居中，还能智能变道，遇到前车减速时会自动调整车速，开长途的时候特别省力。有一次我从北京开车去天津，全程大概两个小时，开启辅助驾驶后，手脚都能得到放松，到达目的地后也不会觉得累。

在市区堵车的时候，ICC+TLA+SGW 城市跟车系统就派上用场了，车子能跟着前车自动行驶，遇到有人加塞也能及时做出反应，不用频繁踩刹车和油门，大大减轻了市区通勤的疲劳感。对于停车技术不太好的朋友来说，RPA+APA 全场景泊车功能绝对是救星，就算遇到特别窄的车位，用手机 APP 就能远程把车停进去，还有“小蓝灯”提示周围情况，安全又方便。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 236辆

车里的 Lynk Sound 聆境之声音响也必须夸一夸，14 个扬声器组成的 7.1 环绕声场，是专业团队调校的，音质效果特别好。不管是听古典音乐的细腻，还是摇滚音乐的劲爆，都能很好的呈现。再加上能跟着音乐变换颜色的氛围灯，平时开车就像在移动的音乐厅里一样，大大提升了用车的愉悦感。

作为每天都要开的代步工具，安全性绝对是重中之重，领克在这方面一直做得很出色，第三代领克 03 也不例外。它基于沃尔沃和吉利联合研发的 CMA 架构打造，这个架构在安全性上的口碑一直很好，车身采用了大量高强度钢材，其中 73.2% 都是高强度钢，关键部位还使用了热成型钢，车身抗扭强度达到了 $20000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ 。

雷克萨斯RX最低售价：34.70万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车12.30万起 | 513辆

可能大家对这个抗扭强度的数字没概念，简单来说，车身抗扭强度越高，发生碰撞时车身就越不容易变形，能更好地保护车内人员的安全。我之前看过相关的碰撞测试视频，第三代领克 03 在碰撞后，驾驶舱保持得很完整，车门也能顺利打开，这让我平时开车特别安心。

主动安全配置方面，除了辅助驾驶系统的 39 项功能，还有 AEB 主动刹车、BSD 盲点监测等基础配置。AEB 主动刹车功能我已经用过好几次了，有一次在市区堵车，前车突然急刹车，我还没反应过来，车子就自动刹停了，避免了一场追尾事故。这个功能能识别行人、非机动车和突然出现的障碍物，在市区路况复杂的情况下特别实用。

被动安全配置也很到位，全车配备了 6 个安全气囊，包括前排膝部气囊。在 10-15 万级别的燃油车里，能配备膝部气囊的车型并不多，这一点领克做得很厚道。膝部气囊在发生正面碰撞时，能有效保护驾驶员的腿部，减少受伤的风险。

除此之外，Flyme Auto 系统的安全防护贯穿了车子的整个使用过程，车机数据加密、远程控制安全等都做得很到位，能有效保护个人隐私和车辆安全。这种 “主动 + 被动 + 网络安全” 的三重防护，让我不管是开车途中，还是远程控制车辆时，都能完全放心。

第三代领克 03 有多个版本可选，每个版本的定位都很清晰，大家可以根据自己的预算和需求来选择，不用盲目追求高配，也不用为了省钱妥协核心需求。

如果预算有限，平时主要是上下班代步，1.5TD DCT Plus 版本就很合适。这个版本的基础配置很齐全，1.5T 动力日常代步完全够用，车机系统和安全配置也没有缩水，能满足日常用车的基本需求。对比同配置的朗逸 1.5L 自动舒适版，它的性价比很有优势，花更少的钱能买到设计更运动、动力更强的车，对于刚工作的年轻人来说，是入门性能车的好选择。

如果不满足于基础配置，想追求更舒适、更有个性的用车体验，平时除了上班，周末还想带家人出去玩，1.5TD DCT Halo 版本会更合适。这个版本比 Plus 版多了全景天窗、Lynk Sound 音响、座椅加热等实用配置，还能加装碳纤维尾翼。智能配置也进行了升级，双屏设计看着更有科技感，用起来也更方便。

多花 1 万就能得到这么多实用配置，我觉得特别值。比如冬天开车，座椅加热功能几分钟就能让座椅暖和起来，再也不用忍受冰冷的座椅；周末带家人出去玩，打开全景天窗，视野特别开阔，家人坐着也更舒服。音响系统的升级也很明显，平时开车听音乐的体验好了很多。

如果喜欢开快车，经常跑高速，对动力和智能配置都有较高要求，2.0TD AT Ultra 版本就是全能之选。2.0T T5 Evo 发动机搭配爱信 8AT 变速箱，动力表现在同级别中很突出，百公里加速 6.5 秒的成绩，不管是日常超车还是偶尔想体验一下速度与激情，都能满足。而且这个版本配备了全套的千里浩瀚辅助驾驶系统、三屏互联和 Flyme Auto 车机，智能体验拉满，跑高速时能省不少力。

对于资深性能车爱好者来说，03 + 性能进阶版会更对胃口。这个版本的动力比普通版更强，还配备了四驱系统，底盘经过了专门的运动化调校，驾驶乐趣更足。它还标配了碳纤维车顶和双风道机盖，不仅颜值更高，对车辆性能也有一定提升。专属的赛道培训能帮助车主快速提升驾驶技术，在赛道上体验更纯粹的驾驶乐趣，很适合那些喜欢跑赛道的玩家。

开了三个月第三代领克 03，它给我的整体感受就是 “均衡”。它既有性能车的驾驶乐趣，又不失家用车的实用性；既有丰富的智能配置，又在安全性上做到了极致；设计个性鲜明，价格也很亲民，让年轻人买性能车的门槛降低了不少。

在新能源车当道的今天，第三代领克 03 用实力证明了燃油车依然有自己的优势，动力响应、驾驶质感这些都是很多新能源车无法替代的。它打破了 “燃油车科技落后” 的固有印象，Flyme Auto 车机系统和千里浩瀚辅助驾驶的表现，甚至超过了不少同价位的新能源

车。

更难得的是，领克还为车主提供了丰富的线下体验，成都的领克汽车运动体验中心（MEC）能让车主体验专业赛道，参加驾驶培训，认识志同道合的朋友。这种把性能从“纸面上的参数”变成“实实在在的体验”的做法，让开车不再只是简单的代步，更成了一种生活方式。

如果你也是年轻人，不想选一台千篇一律的家用车，想要一台开着有乐趣、看着有个性、用着放心的车，那么第三代领克 03 绝对值得考虑。建议大家去 4S 店亲自试驾一下，感受一下它的动力和操控，相信你会和我一样，被它的表现所打动。这台车不仅是一个代步工具，更是年轻人彰显个性、追求热爱的伙伴，陪伴你在人生的道路上一路向前。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1429辆

HTML版本：[第三代领克 03 售价 1038 万起 性价比实测分析](#)